



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E  
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS  
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO  
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 15 de abril de 2016.

## NOTA TÉCNICA DOP Nº 033/2016

### Marco contratual do VLT – Entrega de AMV – 2º Lote

#### 1. INTRODUÇÃO

Trata-se de nota técnica da análise do relatório elaborado pela Concessionária VLT Carioca S/A, referente ao Marco Contratual – Entrega de AMV (Aparelho de Mudança de Via) – 2º lote - do Contrato CVL Nº 010008/2013, em regime de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada, de serviços de fornecimento e obras de implantação, operação e manutenção do sistema de transporte coletivo de passageiros, por meio de Veículos Leves Sobre Trilhos – VLT, referente ao Termo de Compromisso 0415.061-27/2013, do Programa Mobilidade Urbana e Trânsito.

#### 2. ANÁLISE DOS DOCUMENTOS

A Concessionária do VLT Carioca S.A apresentou o Relatório de Comprovação do Fornecimento de AMV – 2º lote. O segundo lote compreende 26 AMV's. Os AMV's são fabricados sob encomenda e aplicam-se em situações específicas de cruzamentos ou mudanças entre-vias, sua fabricação é liberada conforme os projetos geométricos das vias concluídos. A empresa Voosloh é o fornecedor desses aparelhos.

O traçado do VLT contempla a aplicação de 53 aparelhos de mudança de via. **O segundo lote é composto por 26s AMV's**, compreendendo os trechos L300, L400, L500, L600, L700, L800, L900 e SDU. Nos dias 21 e 22/03/16 foram realizadas vistorias no canteiro localizado na Av. Professor Pereira Reis e em campo onde foi observada a existência de 23 AMV's, conforme segue: 3 no trecho L300, 1 no trecho L400, 1 no trecho L500, 6 no trecho L600, 3 no trecho L700, 1 no trecho L800, 3 no trecho L900 e 5 no trecho SDU, conforme Tabela 1.

Foram apresentadas as notas fiscais e romaneios de 23 AMV's recebidos, bem como fotos dos mesmos estocados ou instalados nas vias, o que equivale a  $23/26 = 0,885$  do total de AMV's do 2º lote.



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E  
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS  
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO  
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Dois AMV's pertencentes ao trecho L900 e um AMV pertencente ao trecho L090 não foram apresentados uma vez que estes trechos tiveram postergado o início das obras por solicitação do poder concedente, conforme Ofício SECPAR nº 129/2016, de 18 de março de 2016, encaminhado à CAIXA – GIGOV-RJ. Devido ao grande número de obras ocorrendo simultaneamente no centro da cidade do Rio de Janeiro e à necessidade de interromper o trânsito em diversas vias e não ter-se canteiros de obras na cidade no período dos jogos olímpicos, o poder concedente do contrato resolveu priorizar a implantação dos trechos que ligam a Rua Gal Luis Mendes de Moraes ao Aeroporto Santos Dumont e a Central do Brasil às Barcas. Além disso, a existência da igreja de Santa Rita à margem da via no trecho L900, com grande potencial de existência de estrutura arqueológica, poderia atrasar, em muito, a execução da obra nas proximidades do início dos jogos olímpicos.

Tabela 1 – Descrição dos 23 AMV's.

Trecho	Subtrecho	Código	Identificação	Tipo
L300	L330	CDL1	Rio Branco - Visc. de Inhaúma	TO - 2 vias
	L330	CDL2	Rio Branco - Visc. de Inhaúma - V1	Desvio
	L330	CDL3	Rio Branco - Visc. de Inhaúma - V2	Desvio
L400	L420	SST	Rio Branco - Sete de Setembro	TO - 4 vias
L500	L520	CNL	Rio Branco - Terminal Cinelândia	Duplo travessão
	SDU	SDU 1	Terminal	Desvio
	SDU	SDU 2	Terminal	Desvio
	SDU	SDU 3	Terminal	Desvio
	SDU	SDU 4	Terminal	Desvio
LB00	SDU	SDU 5	Terminal	TO - 2 vias
	L610	VOL3	Túnel Providência saída Sul	Travessão
	L620	CTR 602	Central Oeste - V4	Desvio
	L620	CTR 604	Central Leste - V9	Desvio
	L620	CTR 605	Central Leste - V3	Desvio
L600	L620	CTR 607	Central Leste - V4	Desvio
	L620	CTR 608	Central Leste - V4	Desvio
	L710	SAR1	Visconde da Gávea - Saara V5	Desvio
	L710	SAR2	Visconde da Gávea - Saara V6	Desvio
	L740	RBC	Sete de Setembro	Travessão
L800	L820	BRC	Terminal Barcas	Duplo travessão
	L910	ITM1	Marechal Floriano - República - V5	Desvio
L900	L910	ITM2	Marechal Floriano - República	TO - 2 vias
	L910	ITM3	Marechal Floriano - República - V6	Desvio



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E  
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS  
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO  
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

### 3. CONCLUSÃO

Após análise do relatório, visita em campo e análise da documentação de comprovação de aquisição e, considerando a postergação do início das obras nos trechos L090 e L900, o marco contratual está comprovado parcialmente. Sendo assim, aceita-se 88,5% do marco contratual.

Walber da Luz Correa  
Supervisor de serviços e obras - CDURP

Luiz Carlos de Souza Lobo  
Diretor de Operações - CDURP